



Força per governar

PREÀMBUL

Catalunya ha viscut un període polític de deu anys d'eufòria nacionalista que ha sacrificat les polítiques de progrés i ha endarrerit la transformació necessària per adaptar el país als canvis dels temps. **Els socialistes volem liderar un nou període polític centrat en la restauració del servei públic, la revitalització industrial i la prosperitat.** En aquest camí, les comarques gironines han de jugar un paper clau, liderant la transició ecològica, l'expansió de les energies renovables, la millora educativa, la resolució del problema de l'habitatge i l'exploració de noves formes de mobilitat en el marc d'un projecte comú de construcció nacional.

A les comarques gironines, el nou govern haurà de donar prioritat a tres projectes de gran importància: el nou hospital Josep Trueta associat a un campus de salut i recerca; les variants d'Olot i les Preses i la gestió de la sequera a través d'un nou model de consum de l'aigua.

El nou hospital Trueta representa una oportunitat de desenvolupament sense precedents, tant pel que fa a la millora de la salut pública com en termes de creació de llocs de treball i d'innovació. Aquest nou hospital millorarà significativament la capacitat d'atenció fins al 95% dels casos de proximitat i ubicarà a Girona un dels quatre millors centres de Catalunya.



Les variants d'Olot i les Preses, milloraran la connexió de les comarques gironines amb la resta de Catalunya a través de la Garrotxa. Són projectes crucials per a la demarcació en termes d'infraestructures que resoldran una antiga demanda del territori, proporcionaran noves rutes alternatives per al transport terrestre i estimularan el desenvolupament econòmic del territori. Enllaçades amb l'N-260, les variants ampliaran les opcions de comunicació entre les comarques del nord-est de Girona i la Catalunya Central i contribuiran a l'evolució de la xarxa de transport



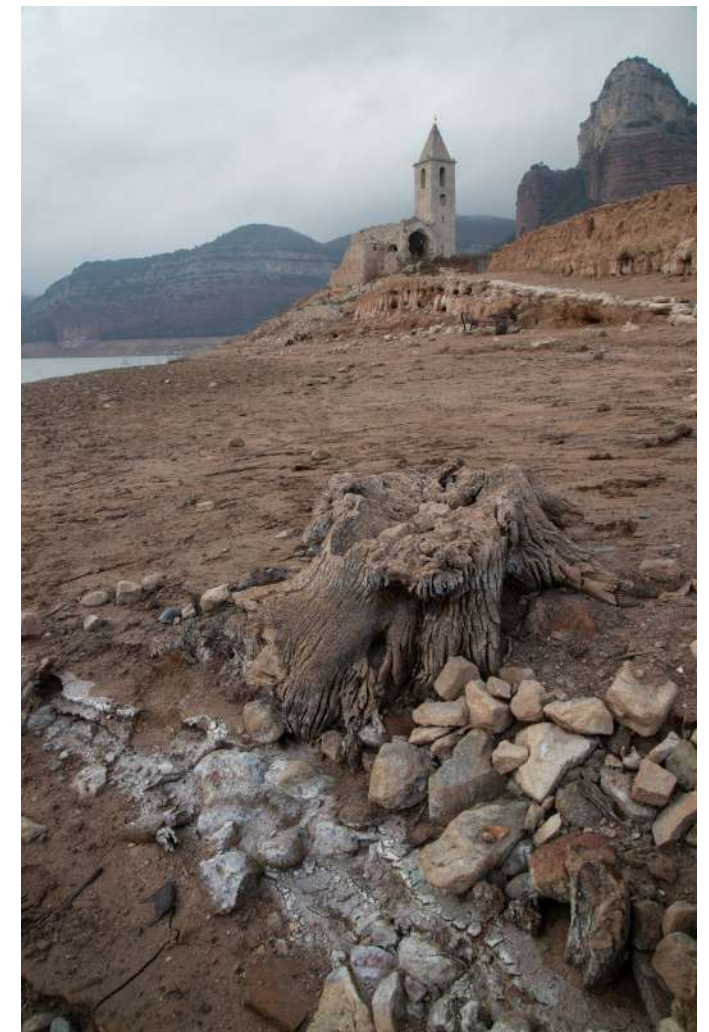
catalana inaugurada amb el túnel de Barcons.

En la visió global del territori, és essencial completar els accessos a la Costa Brava per millorar la mobilitat a Catalunya. Això inclou projectes urgents com la variant de la C-32 a Blanes i l'enllaç d'aquesta mateixa carretera amb Lloret; l'arranjament de la C-63 fins a Lloret, l'acabament de la C-66 entre Llagostera i Girona i la resolució del tram pendent de la C-66 entre la Bisbal i Girona. Aquests esforços són concloents per descongestionar el trànsit i millorar les connexions entre les àrees urbanes al voltant del massís de les Gavarres.

Des de la tardor de 2020, Catalunya ha enfrontat una sequera de més de trenta mesos sense una resposta clara de la Generalitat. En aquest mateix temps, **el Govern Alternatiu de Salvador Illa ha constituït una taula d'experts per abordar la situació i presentar propostes concretes. Abans que es bloquegés l'acord, els socialistes volíem incorporar 1.000 milions d'euros per combatre la sequera als pressupostos de Catalunya.** Continuem compromisos en aquesta mateixa direcció i volem invertir 3.500 milions per superar la crisi de la sequera.

D'aquests 3.500 milions, 120 es destinaran cada any a utilitzar aigua regenerada per preservar el medi ambient. Aquesta mesura és bàsica per augmentar els cabals dels rius i rehabilitar pous i aqüífers afectats per la salinització a causa de la falta de pluges. És notable que altres països amb menys pluviometria que Catalunya no pateixin restriccions gràcies a la seva tecnologia avançada en aprofitament de l'aigua. Pel que fa a la demarcació de Girona, és prioritari disposar d'una nova dessaladora, que beneficiarà tant a usuaris com a la indústria. La reutilització d'aigua i les dessaladores són essencials per prevenir episodis d'escassetat crítica.

Els socialistes de les comarques gironines volem jugar el paper que hem assumit sempre que la societat ha demanat un canvi. **Tenim l'oportunitat d'establir el punt de partida d'una nova etapa per unir i per servir. Cap país no pot prosperar si no estableix uns vincles.** Vam participar de manera activa i decisiva en la recuperació i el desplegament de l'autogovern i també en la transformació social que van impulsar els presidents Maragall i Montilla.



Volem tancar una etapa en què s'ha desatès la qualitat dels serveis públics i s'ha negligit en la recerca de nous projectes per avançar i millorar les condicions de vida dels catalans i catalanes.

Les comarques gironines són una terra d'acollida. La solidaritat, el respecte i el compromís reforcen el nostre caràcter col·lectiu i la tenacitat ens ha fet prosperar. Volem representar aquests valors compartits per dialogar en comptes d'enfrontar, per consolidar la diversitat de la nostra societat al voltant d'uns drets i deures compartits. Aspirem a ser un referent en ensenyament, gestió de recursos, infraestructures, sanitat i transformació ecològica.

Catalunya ha apostat fermament a favor de l'educació durant les èpoques de prosperitat. Això no obstant, **a les comarques gironines els governs nacionalistes han postergat projectes educatius com l'Institut de Vilafant o l'Ermessenda de Girona.** Les comarques gironines encapçalen la llista catalana d'escoles en barracons, que

afecta especialment l'Alt Empordà i el Gironès. La qualitat dels equipaments educatius influeix en la transmissió de coneixement i en la capacitat laboral. En aquest context, és essencial fomentar la formació professional vinculada als sectors econòmics clau de la demarcació, com el de la maquinària industrial o l'agroalimentari, ampliant l'oferta acadèmica.

Les dificultats d'accés a l'habitatge són un dels problemes més greus dels nostres temps a Catalunya. A la demarcació de Girona hi ha setze municipis declarats zones d'habitatge tensat: Banyoles, la Bisbal d'Empordà, Blanes, Figueres, Girona, Lloret de Mar, Olot, Palafrugell, Palamós, Porqueres, Puigcerdà, Ripoll, Salt, Sant Feliu de Guíxols, Santa Coloma de Farners i Sarrià de Ter. Des de la crisi financera, la creació de noves llars ha superat l'oferta d'habitatges i els preus han crescut. És un fenomen impulsat per l'increment de l'esperança de vida, la disminució del nombre de persones per llar, l'augment de les llars d'origen estranger i la concentració de la demanda en grans nuclis urbans, tendències que probablement augmentaran en el futur, també a les comarques gironines.

A les comarques gironines hi ha un gran paquet de pisos en mans de la SAREB, l'empresa creada per l'Estat el 2012 per recapitalitzar entitats financeres i absorbir-ne els actius deteriorats, i també en mans de l'Institut Català del Sòl (INCASÒL). **En l'estratègia conjunta sobre habitatge, cal ampliar el parc públic de lloguer assequible, mobilitzar els habitatges buits i fomentar la rehabilitació urbana en ciutats amb una demanda residencial alta. És imprescindible concebre les polítiques d'habitatge de manera transversal,** més enllà de la solució d'emergències socials, per defensar

aquest dret fonamental i **és prioritari fer un mapa de les necessitats d'habitatge a les comarques gironines, determinar accions territorials i donar solució als immobles en mans de les entitats públiques.**

La unió de la societat civil, la satisfacció dels drets de tots els ciutadans i ciutadanes, independentment de l'origen o la condició social, juntament amb la garantia de creació de llocs de treball i el bon funcionament de l'economia, són pilars elementals per millorar les condicions de vida de les persones a les comarques gironines. Aquestes prioritats, que inclouen l'accés a l'habitatge, defineixen la Catalunya que volem. Aspirarem a tenir uns serveis públics eficients i reafirmem que la seguretat és una prioritat per garantir els drets de tothom i consolidar la convivència.

La seguretat és un dret fonamental dels ciutadans, i el govern l'ha de garantir amb una política eficaç i responsable. Els Mossos d'Esquadra, en el seu paper de policia de Catalunya, tenen un paper decisiu en aquesta tasca, col·laborant amb altres forces de seguretat com les policies locals, la Policia Nacional i la Guardia Civil. És primordial proporcionar els recursos necessaris, ampliar la cobertura territorial i garantir una formació de qualitat per als agents. Reforçar el paper de les juntes locals de seguretat complementa aquestes accions per abordar els problemes de manera efectiva, com ara l'increment de població durant l'estiu a les ciutats costaneres, que requereix campanyes de reforç estacional.





ECONOMIA I INDÚSTRIA

Les comarques gironines han jugat un paper concloent en l'economia catalana i han de ser protagonistes en la tercera transformació de Catalunya. En aquest context, és bàsica una interacció profitosa entre el sector públic i el privat, amb polítiques que promoguin la distribució de la renda, la reducció de la desigualtat i el creixement econòmic sostenible per aconseguir la plena ocupació.

A les comarques gironines, hi ha més de 28.000 empreses i més de 61.000 treballadors autònoms, que representen un 11% de la població activa. L'economia gironina es basa en quatre sectors: l'agroalimentari, el comerç, els serveis d'hostaleria i la construcció i l'habitatge. S'observa un creixement en l'ocupació a sectors com la construcció, la indústria alimentària, els serveis d'alimentació i begudes, els serveis d'allotjament i les activitats sanitàries. Això no obstant, s'ha detectat una pèrdua de llocs de treball en l'agricultura, la indústria de la fusta i el suro, les telecomunicacions i la provisió de recursos humans.

El comerç és un pilar econòmic a la demarcació, però s'hi ha observat una desacceleració en municipis petits o en altres més grans que no han seguit el ritme de la transformació del sector. **És indispensable adaptar el comerç a les noves formes de consum. La digitalització i la millora dels entorns comercials en col·laboració amb els ajuntaments, són cabdals per encarar el relleu generacional, el manteniment del teixit comercial i la vitalitat del sector.**



TURISME

El turisme és un dels sectors econòmics més importants a les comarques gironines, juntament amb l'agroalimentari i la construcció. Malgrat les crisis, com la de la pandèmia de la COVID-19, el sector turístic ha demostrat fortalesa i capacitat de recuperació. **Destinacions com Girona, Cadaqués i la Costa Brava són punts d'interès clau i productes turístics d'altíssima competitivitat i potència en l'àmbit global. Però s'ha observat una tendència cap a la demanda d'experiències, que inclouen el contacte amb la natura i la cultura. És important promoure nous productes turístics, com el parc natural d'Olot o els aiguamolls de l'Empordà i combinar-ho amb la protecció del medi com a part essencial d'aquests productes.**

Els visitants de les comarques gironines mostren un alt nivell de satisfacció i perceben un ambient segur. Tot i que els productes turístics centrals són els culturals, també tenen rellevància els gastronòmics, els vinculats a l'entorn natural, els de sol i platja i, des de fa uns anys, els productes de turisme esportiu vinculat al ciclisme. El sector afronta reptes per assegurar un futur sostenible, incloent-hi la mobilitat, la connectivitat internacional i la desestacionalització. **És crucial adaptar-se als canvis globals i abordar qüestions com la mobilitat però també els que tenen a veure amb la retenció de talent professional per estimular-ne el creixement sostenible. En aquests reptes hi rau la capacitat del sector per adaptar-se a les noves condicions que marca el progrés.**

LA GESTIÓ DELS RESIDUS

Catalunya necessita una llei de residus que estigui en línia amb la normativa. Sense aquesta llei no són possibles ni el Pla de Gestió, ni el Pla d'Infraestructures que hi estan necessàriament relacionats. És vital abordar el problema dels abocadors de manera decidida, ja que són la part més contaminant de la cadena de tractament de residus. L'objectiu és reduir-los en concordança amb la normativa europea que estipula que els abocadors només podran rebre el 10% dels residus el 2035. Avui a les comarques gironines aquesta xifra és del 35%.

La gestió dels residus a Catalunya i a les Comarques Gironines s'ha descuidat. Alguns municipis han de transportar els seus residus massa lluny i les economies locals ho han notat negativament. El transport de residus a distàncies llargues no és ni sostenible ni econòmicament viable. Cal una ordenació responsable en aquest àmbit. Els abocadors, que són el model de gestió més perjudicial per al medi ambient, són més contaminants que les plantes de valorització energètica, i aquestes, al seu torn, ho són més que les de triatge.

La política de la Generalitat en aquest àmbit ha estat confusa. El tancament de plantes de valorització energètica sense alternatives clares, ha provocat un augment de l'activitat als abocadors. Això ha generat problemes, sobretot a les comarques gironines. El cas del tancament de la planta de Solius a través d'una resolució judicial, il·lustra aquest problema i la Generalitat no ha donat suport als Ajuntaments afectats: Llagostera, Santa Cristina d'Aro, Sant Feliu de Guíxols, Calonge i Platja d'Aro.

Aquesta situació subratlla la necessitat d'una gestió de residus més eficient i responsable, així com el suport adequat i el lideratge del govern. **El camí del canvi en la gestió de residus a Catalunya comença amb la reducció dels abocadors i l'increment de les plantes de triatge. A les comarques gironines, cal invertir en la finalització de la planta de valorització de Campdorà, a Girona. I en cal una de nova de triatge per evitar el transport de residus a llargues distàncies i afavorir una gestió més sostenible i eficient.**



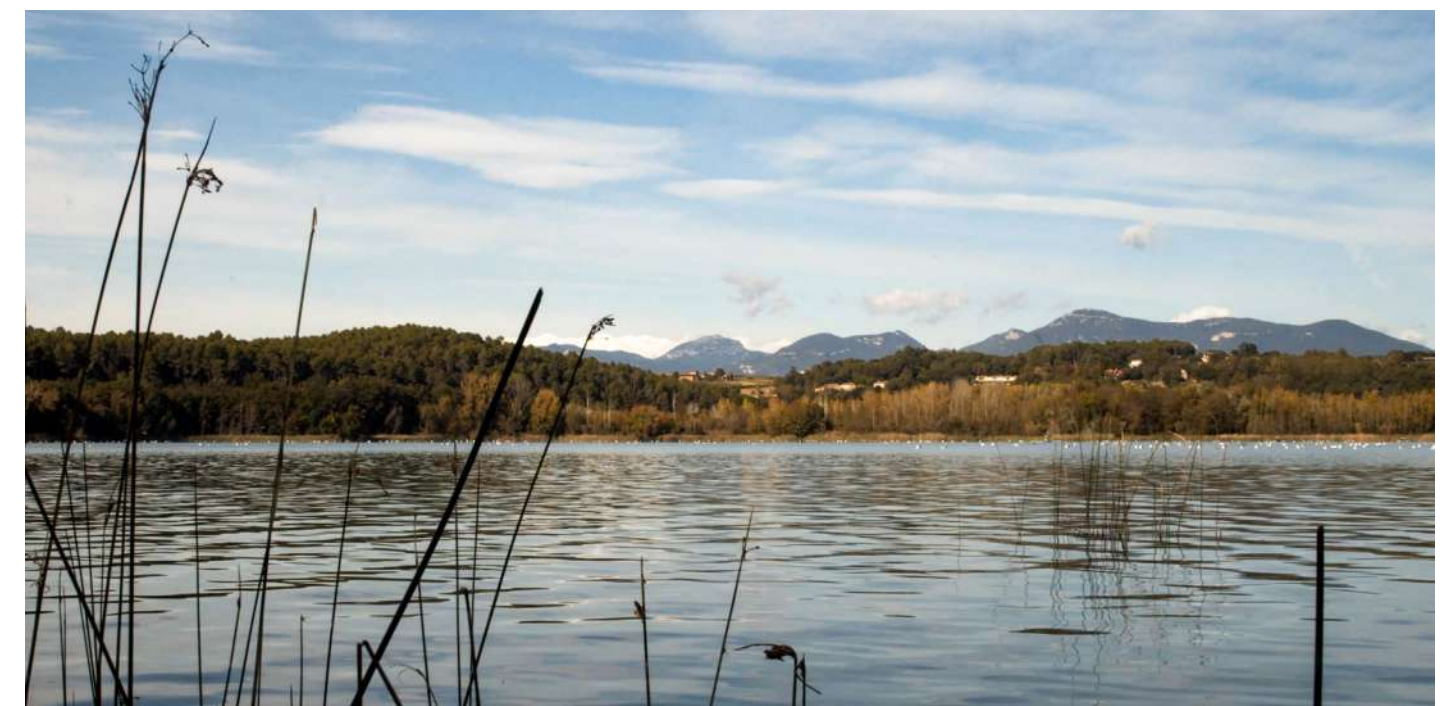
TRANSICIÓ ECOLÒGICA



La transició ecològica és el marc per a un canvi de model econòmic i social sostenible que protegeixi el planeta. El sistema actual, basat en els combustibles fòssils i l'ús massiu de recursos com l'aigua, ha portat la Terra a una situació de col·lapse. La transició és un compromís que exigeix la creació de consciència, un canvi en el model energètic, reduir el malbaratament de recursos, gestionar els residus de manera ordenada, transformar la mobilitat i alinear les polítiques amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS).

Les comarques gironines encaren el desafiament d'adaptar-se als canvis ambientals. **La sequera ha destapat la necessitat d'una gestió de l'aigua més eficient i adaptada al clima canviant.** És obligat impulsar la transició energètica per mantenir la qualitat de vida amb criteris de sostenibilitat. Girona té un gran potencial per a les energies renovables, especialment la fotovoltaica, i per fomentar la innovació amb una política urbanística que respecti el paisatge.

Per aconseguir un model sòlid de transició ecològica, s'ha d'acollir el desplegament de les energies renovables i abordar-lo amb una mentalitat de col·laboració i consciència col·lectiva. Això implica preservar el medi ambient mentre s'assegura que les comarques gironines puguin generar suficient energia per mantenir l'activitat humana. La transició ecològica ha de ser vista com un canvi de paradigma per abordar la crisi climàtica i no té sentit sense una preservació ambiental. Així, el desplegament d'infraestructures renovables ha de coincidir amb altres iniciatives com el tancament de l'abocador de Solius i la construcció de noves plantes de triatge, projectes de protecció paisatgística i rehabilitació d'ecosistemes afectats pel canvi climàtic com els aiguamolls de l'Empordà o l'estany de Banyoles.





LA GESTIÓ DE L'AIGUA

La gestió eficient de l'aigua ha de ser central en la política a partir d'un criteri que l'encari cap a la tecnificació a través de la incorporació de tecnologies de monitoratge i supervisió intel·ligents. És una proposta de millora de la gestió, reducció dels costos i augment de la satisfacció en el servei. **Cal promoure l'ús d'aigua no potable i regenerada per al reg i la neteja i estimular la retenció de l'aigua mitjançant l'augment d'espais verds a les ciutats.** La digitalització, la reutilització i les zones verdes són claus en aquesta gestió.

El desenvolupament econòmic s'ha de vincular a pràctiques de producció i estils de vida més respectuosos amb el medi. **La manca d'inversions en tecnificació hídrica, especialment a Catalunya i a Girona en l'última dècada, juntament amb l'increment de les sequeres i temperatures, subratlla la necessitat d'actualitzar la gestió de l'aigua per optimitzar l'ús dels recursos hídrics i millorar els costos de la distribució.** El canvi climàtic està impulsant les inundacions i la sequera que reforcen la importància d'aquesta actualització.

Els experts alerten que les precipitacions són menys freqüents i que són pitjors. Són circumstàncies que redueixen la capacitat d'aprofitament de l'aigua fins a un 25%. Això posa de manifest la importància d'explorar alternatives al cicle natural. Per aquest motiu la reutilització d'aigües residuals és una proposta prioritària, igual com reconèixer

la importància de modernitzar la gestió d'aquest recurs. A Catalunya, una terra amb una història industrial, hi ha l'oportunitat trobar noves vies de desenvolupament respectuoses amb el medi.

Parlar de gestió intel·ligent de l'aigua implica digitalitzar tot el cicle, utilitzant la tecnologia per gestionar els recursos i garantir la sostenibilitat econòmica, social i ambiental. La implantació de tecnologia al cicle de l'aigua permet una gestió més eficaç, redueix el consum i els costos associats. Aquesta nova concepció no només millora la gestió, sinó que obre noves oportunitats de negoci, creixement i innovació. **La utilització de dessaladores, la reutilització d'aigües residuals i la millora de l'eficiència en els regadius són la base per garantir els cabals ecològics dels rius, especialment del Ter, i reduir les aportacions al sistema Ter-Llobregat.**



L'AGRICULTURA, UN SECTOR ESTRATÈGIC

El sector agrícola i ramader a les comarques gironines té una gran influència tant en l'economia com en el paisatge. Tot i que les explotacions agràries estan disminuint, la qualitat dels productes

és alta i guanya consideració. Activitats com la producció de fruita, la carn o les exportacions de porcí, entre altres, generen una facturació elevada tot i les dificultats que comporta la crisi climàtica.

Els pagesos i ramaders s'enfronten a dificultats que obstaculitzen el relleu generacional. És necessari donar suport al sector per mantenir en el nivell actual.

El sector agroalimentari és determinant per les comarques gironines i requereix un projecte de reforma i modernització. El suport de l'administració és necessari tant per aplicar el coneixement a la terra i facilitar els canvis de cultius que poden oferir una sortida a la crisi com per renovar infraestructures com l'escorxador comarcal del Ripollès. Aquest escorxador té un valor estratègic similar al dels processos tecnològics i d'investigació dels centres de

Monells i el Mas Badia i els clústers de la carn i la producció lletera.

El nou pla de regadius, la tecnificació dels sistemes de reg per mitjà d'energies renovables, millorarà la capacitat del sector agrícola i reduirà les tensions pels pagesos. La simplificació dels tràmits administratius, juntament amb la revisió dels tributs de la Generalitat, eliminarà les traves i preservarà la competitivitat. És fonamental promoure un pla de relleu generacional i assegurar una producció alimentària de qualitat en àrees clau com la plana del Baix Empordà, el Pla de l'Estany, la Garrotxa, el Ripollès i alguns sectors de la Cerdanya.



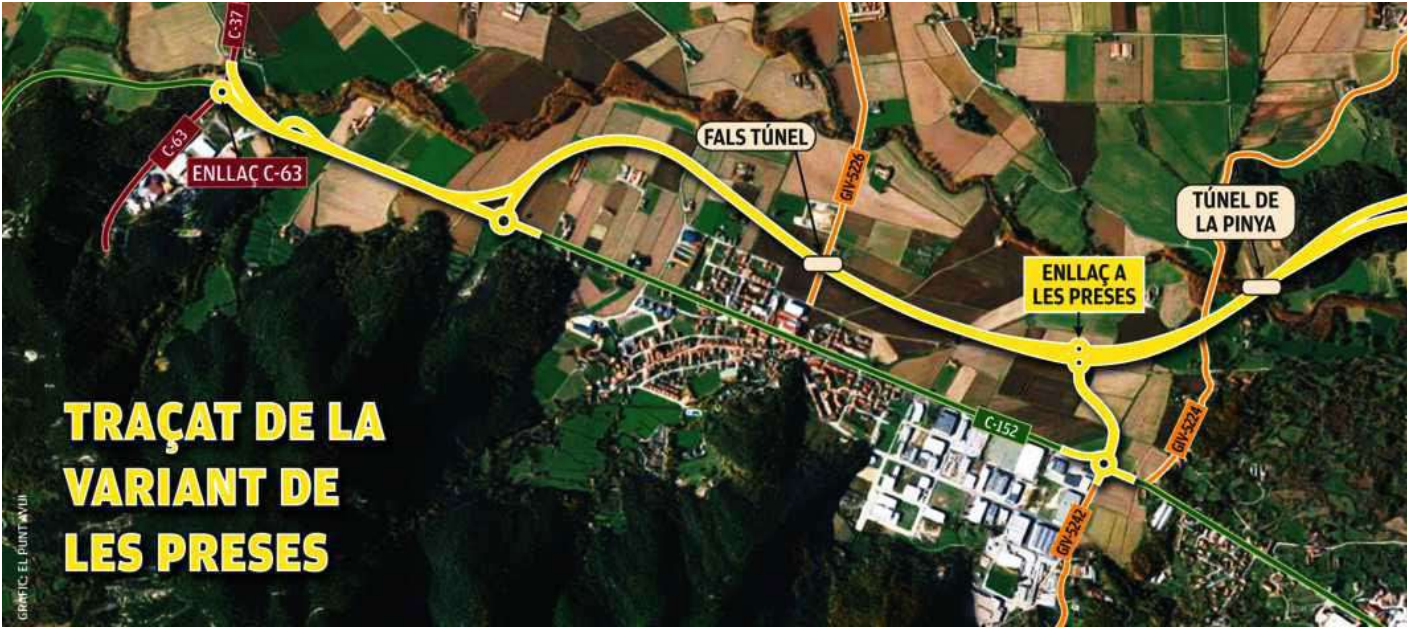
EL PROGRÉS VINCULAT A LES INFRAESTRUCTURES

És una opinió compartida que l'èxit del desenvolupament de les comarques gironines té a veure amb la millora de les infraestructures. **Avui, els projectes viaris més importants de la demarcació són les variants d'Olot i les Preses. No es poden ajornar més. La Garrotxa s'ha convertit en una regió de gran activitat en sectors com la indústria càrnia, les renovables, les filatures i la maquinària industrial, que han aportat valor afegit i innovació al territori.**

En el context de la reforma viària de les comarques gironines les variants d'Olot i les Preses tenen una rellevància especial perquè repercutiran directament en l'activitat econòmica de la Garrotxa, una de les més vives de la demarcació. La indústria càrnia hi ha donat un gran impuls, però altres sectors com el de les renovables, les

través del nucli urbà d'Olot és una molèstia, més pròpia del passat amb carrers congestionats i contaminació que no pas de l'urbanisme actual. La construcció de les variants, com a projecte únic, millorarà les comunicacions terrestres, estimularà la competitivitat de la Garrotxa i, en conseqüència, generarà més ocupació a les comarques gironines.

El nou Govern de Catalunya s'enfrontarà a nous reptes en l'àmbit de les infraestructures, amb les prioritats d'executar les obres previstes i els convenis d'encàrrec de gestió a la Generalitat d'obres de competència estatal. A les comarques gironines, això implica millorar i crear nous enllaços a l'AP-7 i acomplir les actuacions previstes a l'Eix Pirinenc, l'N-260. En un context de canvi en la mobilitat, la Generalitat haurà de prioritzar



filatures o la maquinària industrial, han aportat valor afegit a través de la innovació. La construcció de les variants és indispensable per facilitar el creixement econòmic associat a aquest teixit industrial i també per millorar les condicions de vida a les ciutats. **Avui la circulació de mercaderies a**

el transport públic i el ferrocarril. **És essencial continuar el desdoblament de la R-3 de rodalies per proporcionar un servei ferroviari actualitzat a la Cerdanya i el Ripollès, amb el punt destacat de la importància del túnel d'Aiguafreda el Figaró per reduir els temps de viatge.** Els Garrotxins

també necessitaran una millora de l'estació de Torelló per accedir a la R-3 a Osona. A més, caldrà estendre la línia de ferrocarril del Maresme fins a Lloret i determinar un calendari i prioritats pels projectes de trens-tram segons els estudis de viabilitat.

La mobilitat a les comarques gironines ha de ser equilibrada. S'ha de garantir que els ciutadans de totes les comarques tinguin accés als avantatges del sistema tarifari de transport públic integrat, mitjançant la implantació de la T-Mobilitat a la demarcació.

Aquesta mesura s'ha d'acompanyar de l'expansió de la xarxa de busos Express-cat a les principals poblacions, la preparació de la infraestructura per al Bus Ràpid de Trànsit entre Girona i Salt i la finalització de la xarxa d'estacions d'autobusos.



L'enllaç de les comarques gironines amb altres territoris exigeix la millora i la construcció de nous enllaços a l'AP-7 i l'N-260, a més d'una sèrie d'actuacions al tram Besalú-Figueres. Aquesta legislatura inclourà el desdoblament de la variant de l'A-2 de Figueres i pel que fa a l'eix Olot-Vic, cal finalitzar-lo amb les variants d'Olot i les Preses. **És primordial acabar els accessos a la Costa Brava implica la variant de Blanes i l'extensió**

de la C-32 fins a Lloret; el desdoblament de la C-65 de Llagostera fins a l'autopista i les variants de la C-66 de Celrà i Bordils. Al Baix Ter, cal una



actuació global a la xarxa de carreteres que inclou alternatives a les variants de la C-31 de Verges i Torroella, actuacions amplament proposades però mai completades.



L'AEROPORT. LA CONNEXIÓ AMB EL MÓN



L'èxit de l'aeroport Girona-Costa Brava són els 5,5 milions de passatgers que hi van circular el 2008, sis anys després de la irrupció de la primera línia de baix cost que hi va operar. Aquestes companyies són una oportunitat clau per a la rendibilitat i han contribuït significativament a la salut del sector turístic, a més de servir com un important enllaç de connexió.

L'impacte econòmic de l'aeroport, segons un estudi del 2017, és de 506 milions a tot Catalunya, 218 dels quals reverteixen directament a les comarques gironines. És essencial garantir que operin a l'aeroport una certa diversitat de companyies. La viabilitat d'aquestes companyies està estretament vinculada al flux de passatgers i el flux de passatges té relació amb la qualitat i les inversions a les instal·lacions. Per aconseguir una diversificació efectiva de companyies, cal una estreta col·laboració entre la Generalitat i el Govern de Madrid, així com esforços econòmics per promoure l'aeroport, capacitat per seduir les empreses i treball polític per establir-hi aliances. L'estabilitat, el diàleg i una relació fluida entre les institucions són claus per obtenir aquest objectiu.

L'aeroport de Girona és una infraestructura estratègica pel turisme i el desenvolupament econòmic en diversos sectors de producció i ha de jugar un paper clau en el nou model aeroportuari

de Catalunya, a través de la construcció de l'abaixador del tren d'Alta Velocitat, que millorarà la connexió amb Barcelona. En aquest sentit, la Generalitat ha de liderar el procés, establint col·laboracions amb altres administracions i involucrant tots els actors rellevants en el projecte. Girona haurà de competir amb altres aeroports com els de Perpinyà i Barcelona. Per tant, és essencial tenir una proposta pròpia que atragui passatgers de tota l'euroregió Pirineus-Mediterrània.

L'estació del TAV a l'aeroport ha de servir com un punt d'atracció per als passatgers i per fomentar una dinàmica d'anada i tornada que sigui beneficiosa per a les companyies aèries. Això requerirà esforços coordinats i estratègies clares per posicionar l'aeroport de Girona com una opció atractiva per als viatgers d'aquesta regió. La construcció d'aquesta estació es va considerar inicialment com una alternativa a la de Girona per reduir la seva influència. Tot i això, un cop construïda i demostrada la seva eficàcia a la ciutat, es va qüestionar la manca d'inversió de l'Estat. Malgrat tot, té sentit. L'aeroport genera superàvit a partir d'1,5 milions de passatgers i pot créixer fins als 3 milions. Tot i que podria arribar als 6 milions, un creixement indefinit seria insostenible a llarg termini. Girona té el potencial turístic de la Costa Brava i forma part de l'eix de capitals de l'Euroregió Pirineus-Mediterrània.

EL SISTEMA PORTUARI

Els vuit ports de mar de les comarques gironines representen una part significativa de l'activitat econòmica de la demarcació. Hi té un paper destacat el port de Palamós com a centre de l'activitat pesquera, juntament amb Roses i Blanes, com a nucli del tràfic de mercaderies i pel seu atractiu com a referència dels creuers turístics a la costa gironina. Per mantenir la sostenibilitat econòmica d'aquestes infraestructures, cal una

d'exportació de biomassa, Roses com a referència del sector nord del litoral, i Blanes amb la seva dàrsena pesquera i llotja.

Els ports esportius, clau per a la regió de la Costa Brava, hauran de fer front als reptes de l'escalfament global, especialment després d'haver viscut els efectes i els danys causats pel temporal Glòria. **A través de Ports de la Generalitat, el Govern ha**



visió que concilli el desenvolupament amb la preservació del medi. Això implica impulsar el pla director del port de Roses en el context de les grans línies de planificació i ordenació de les infraestructures i els serveis del sistema portuari; ordenar els sectors pesquers, potenciar el trànsit de creuers i millorar la mobilitat i els accessos. Cada port té el seu paper: Palamós com a centre

de dur a terme un pla de mesures urgents per protegir les infraestructures portuàries tant del canvi climàtic com de l'increment del nivell del mar.



L'HOSPITAL TRUETA I EL SISTEMA PÚBLIC DE SALUT

La construcció del nou Hospital Trueta és un deute històric del Govern amb les comarques gironines. Després de vint anys de reivindicació, el projecte encara no ha avançat prou i Girona no té l'hospital que mereix. Aquesta demora posa en perill el desenvolupament de la regió, sobretot si es té present que la població de l'àmbit de referència de l'hospital s'ha duplicat durant aquest temps.



La construcció del nou hospital no només seria una resposta a les necessitats d'assistència de la població, sinó també una oportunitat econòmica per a la creació de llocs de treball i l'estímul de la innovació i la investigació. Malgrat que el calendari inicial establís el 2028 com a termini per a la finalització del projecte, el projecte executiu encara està en la fase inicial. Això suggereix que s'han produït distraccions en la planificació per part dels governs nacionalistes, que posen en risc el benestar i el desenvolupament de Girona.

Els socialistes tenim el propòsit de complir els compromisos que formulem a les comarques gironines.

El nou Hospital Trueta és una part central d'aquest compromís. Aquest hospital representa una gran oportunitat per a Girona, per Salt i per tot el territori gironí, no només per la salut de les persones,



sinó també per les oportunitats de progrés que proporcionarà. El nou Trueta esdevindrà un dels quatre grans centres hospitalaris de Catalunya, integrat en un campus de salut que inclourà la facultat de medicina i d'infermeria de la Universitat de Girona i un nou centre d'investigació i recerca connectat amb l'àmbit mèdic i les indústries del sector de la tecnologia mèdica.

Aquesta iniciativa no només millorarà les capacitats mèdiques i de docència, sinó que també crearà sinergies amb l'Hospital de Santa Caterina, que formarà part del complex, i serà un gran estímul per a l'atracció de talent i la millora de la qualitat del servei de la xarxa de sanitat pública catalana a Girona. Representa, com ja hem apuntat, una oportunitat per a l'àrea metropolitana de Girona i Salt, i requerirà un replantejament integral del sistema de mobilitat per garantir un accés ràpid al complex. En definitiva, l'Hospital Trueta serà un pol de progrés i de creació de llocs de treball directes i indirectes. Serà un dels grans reptes del país durant aquesta legislatura.



La construcció del nou Hospital Trueta serà el punt de partida de la modernització del sistema públic de salut a les comarques gironines. Es complementarà amb altres projectes, com la construcció del nou hospital comarcal de Palamós, que relligarà la xarxa de salut pública a les comarques gironines garantint l'accés a una sanitat de qualitat a tota l'àrea de la Costa Brava central. En aquesta xarxa, és essencial la construcció de nous



centres d'atenció primària (CAP) a l'eixample de Girona, Calonge i Sant Antoni, Llagostera, Vilafant i la rehabilitació del dispensari mèdic de Portbou per equilibrar els serveis de salut al territori. Tot això forma part del compromís dels socialistes amb la millora de la sanitat a les comarques gironines.

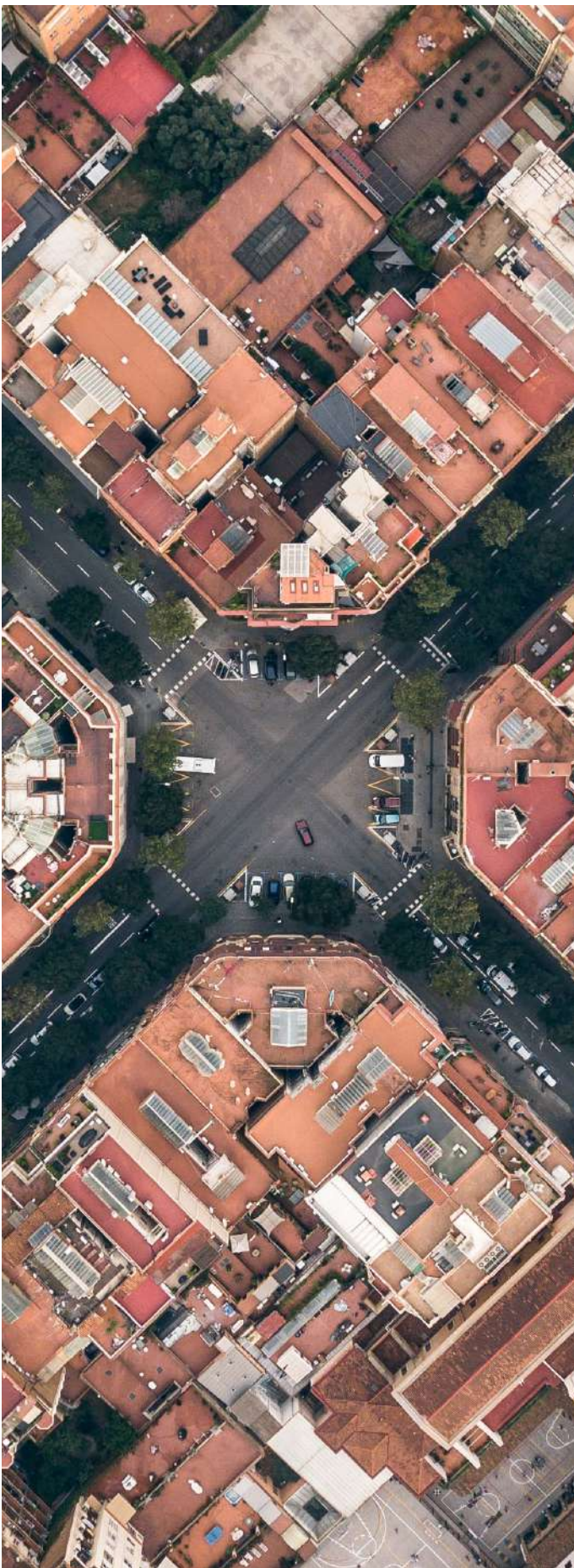


L'ARTICULACIÓ DEL TERRITORI

El municipalisme és un dels grans damnificats per les distraccions dels governs nacionalistes. Han quedat obres per fer i barris sense desenvolupar. La inestabilitat és contraproductiu per al territori. **Cal recuperar inversions per crear llocs de treball i millorar les condicions de vida dels municipis. Inversions per adaptar el comerç als nous patrons de consum i solucionar les qüestions pendents del finançament local.** Cal enfortir el municipalisme amb eines com el pla de barris i aportar-hi recursos per la transformació urbana.

El municipalisme és la primera acció política del federalisme, que busca l'acord i la igualtat d'oportunitats, una igualtat que es pot aplicar en l'articulació del territori. A la demarcació de Girona, aquesta articulació encara no està completa, té mancances, i és primordial que el Govern intervingui per millorar la mobilitat de manera més eficient, ecològica i segura. Un exemple d'aquesta mancança és el projecte de remodelació del de la variant de la C-66 entre Cornellà del Terri i Serinyà, una via que calia convertir en una autovia en benefici de la seguretat i la mobilitat eficient, però que ha quedat oberta al trànsit amb una reforma parcial.

Caldrà un pla integral de millores a les infraestructures viàries a les comarques gironines. A més de les variants de les Preses i Olot, s'ha de resoldre el traçat de l'N-141e entre Bescanó i Anglès; la connexió de la C-65 amb l'N-141 a Salt; la variant de la C-31 a Vilacolum per connectar amb Sant Pere Pescador; i la urbanització amb mesures de seguretat de la C-31 a Ullà. També cal la pavimentació del camí entre l'N-260 i l'estació de tren de Llançà, la construcció de la variant de la C-32m a Blanes, i la prolongació de la C-31 fins a l'estació del TAV i el túnel sota el Castell de Figueres. I no es pot oblidar la millora de la GI-555 a Sils, garantir la seguretat viària a la cruïlla entre la C-65z i la C-253e a Llagostera, i millorar el tram urbà de la GI-552 a Riells i Viabrea.



L'increment dels recursos per al desenvolupament del sector cultural a les comarques gironines requereix col·laboració institucional. És fonamental per al desenvolupament d'equipaments que millorin la xarxa i facin possible la materialització de projectes. La biblioteca Carles Rahola de Girona és un exemple d'aquesta col·laboració entre institucions i pot servir de referència per la construcció del nou Arxiu Provincial, que és una altra demanda cabdal. La construcció de noves biblioteques, com la de Figueres, vinculada a l'arxiu de la ciutat, o espais de desenvolupament cultural, requereixen finançament i la col·laboració del govern amb el territori per millorar els serveis culturals i l'accés al coneixement.

L'activitat cultural ha estat un motor de relació i transformació a les comarques gironines, tant en ciutats grans com en municipis petits. Aquest impuls s'ha estès pel territori gràcies a l'energia



dels moviments culturals i la capacitat d'aprofitar l'activitat que ja existia. Avui, és imprescindible articular un sistema que agrupi totes les activitats que es generen al territori, incloses les de les comarques més allunyades, per garantir un desenvolupament cultural coherent i equitatiu.

El paper de Girona en l'Euroregió Pirineus-Mediterrània ha de ser el motor de la innovació, d'una xarxa d'equipaments de qualitat i de l'equilibri entre les administracions, el sector privat i el tercer sector. Cal reconèixer el paper dels agents culturals i la seva relació amb altres



sectors com l'educació, el medi ambient, el món rural, el turisme o l'atenció social, ja que això pot augmentar la capacitat d'articulació del territori i desenvolupar especialitats amb valor afegit. És essencial adaptar les infraestructures a les noves cultures i planificar amb una visió estratègica, sense por, amb capacitat per transgredir i concebre la cultura com un mitjà per millorar la qualitat de vida dels ciutadans, més enllà del benefici econòmic que genera la indústria cultural.

Hi ha projectes clau per impulsar l'articulació del territori, com la rehabilitació del Centre d'arts escèniques Sarrià, la millora de la sala Diagonal de Campdevàrol, el traçat del camí verd entre el poble i les Coves Prehistòriques de Serinyà i la rehabilitació del Teatre Congesta de Portbou. A més, cal ressaltar dos projectes de gran rellevància per tancar deutes històrics amb el territori i comprendre moments decisius de la nostra història: la rehabilitació de la Casa Walter Benjamin i el projecte de rehabilitació de Ràdio Liberty a Pals, que aborda la connexió entre cultura i medi ambient.



LA CREACIÓ DE LLOCS DE TREBALL, L'EXPRESSIÓ DE LA D'IGUALTAT

Per les virtuts del territori, les comarques gironines mantenen des de fa anys una relació estreta amb el turisme. La hi tenen fins al punt que s'ha convertit en un valor estratègic de l'economia que inclou el comerç i l'hostaleria. **El Govern ha de proporcionar seguretat a través d'una resposta immediata que eviti el tancament de negocis.** És un principi que s'ha de prioritzar, especialment en el cas del comerç tenint presents els canvis en les tendències i les noves formes de gestió. La resposta pública ha d'estar orientada a la reconversió dels sectors empresarials afectats pels efectes duradors de la darrera crisi.

Les estratègies de desenvolupament a mitjà i llarg termini a les Comarques Gironines s'han de centrar en la creació d'una oferta turística diversificada i de qualitat, adaptada a les característiques de cada territori i promoguda a través de plataformes digitals. Al mateix temps, el nou govern ha d'impulsar projectes relacionats amb el patrimoni a Girona, la cultura a Figueres, Salt o Sant Feliu de Guíxols, l'entorn natural a Blanes, Lloret, Pals, Roses o Platja d'Aro, entre altres localitats. Fomentar sinergies entre els valors territorials, com el patrimoni tangible i intangible, i les institucions educatives; els museus i la protecció del medi ambient són valors per un futur sostenible i progressista. Això permetrà tenir una oferta turística de qualitat, desestacionalitzada, i reforçarà les infraestructures per incrementar la competitivitat amb el suport públic necessari.



Les comarques gironines han desenvolupat un teixit empresarial robust i diversificat, amb sectors destacats com el farmacèutic, la maquinària industrial i les energies renovables. En els últims anys, ha emergit la innovació a través de projectes relacionats amb les energies netes i el comerç electrònic que han ampliat l'espectre productiu de la demarcació. L'agricultura és un pilar fonamental que té sortida en empreses dedicades a la compra i venda de gra, la indústria alimentària, les factories de la poma de Girona, les càrnies i el sector dels transports i la química. Aquesta diversitat empresarial contribueix al creixement de les comarques gironines.



La creació d'ocupació és una prioritat pels socialistes. El govern de la Generalitat ha d'expressar aquest compromís mitjançant polítiques d'expansió, inversió pública i suport empresarial per crear un entorn d'estabilitat que afavoreixi la generació de nous projectes i llocs de treball de qualitat. **Assegurar l'accés a ocupacions dignes i de qualitat per als joves, procedents de la universitat o de la formació professional, és la manera d'oferir garanties perquè emprenguin la seva trajectòria professional amb confiança i seguretat.**



ENSENYAMENT: LA XARXA DE CENTRES



L'educació, la cultura i l'esport són elements fonamentals per al desenvolupament integral de les persones. Són drets essencials. Garantir la igualtat d'oportunitats és central en aquest context i les infraestructures educatives hi juguen un paper bàsic per proporcionar eines per al creixement personal i la construcció d'un futur satisfactori. **A les comarques gironines, encara hi ha diversos projectes educatius pendents, com ara la construcció del nou edifici per l'Institut Ermessenda de Girona o l'institut de secundària de Vilafant, que, malgrat haver iniciat el seu plantejament el 2008, ha estat relegat a un segon pla en les prioritats del govern de la Generalitat.**

No només queda per fer l'institut de Vilafant: hi ha altres projectes educatius en espera a diverses localitats, com Salt i Santa Cristina d'Aro, als quals s'hi han d'afegir qüestions com la rehabilitació de l'escola Pedralta de Santa Cristina d'Aro, la tramitació del nou institut escola de Riells i Viabrea, l'ampliació de l'Institut de Cassà per eliminar els barracons o la construcció de la nova escola bressol de Salt. L'absència de decisions per

resoldre aquestes necessitats afectaria greument el dret fonamental a l'educació en tots aquests municipis.

L'ensenyament superior encara nota l'impacte de les retallades passades, la reducció de beques i l'augment dels preus de les matrícules que dificulten l'accés equitatiu a la universitat. Per abordar aquesta qüestió, l'acord de pressupostos del PSC amb el Govern de la Generalitat preveia la reducció dels preus de les matrícules i la igualació del cost de tots els graus universitaris, amb la



finalitat d'assegurar que cap persona es quedi enrere per raons econòmiques.

A través de l'acord de pressupostos, les universitats havien de rebre més finançament per fer front a l'augment de despesa de personal i abordar la precarització del sector. A més, s'establia la possibilitat d'incorporar personal altament qualificat a les universitats, als centres ICREA i per al desplegament de la llei de la ciència. Aquestes mesures eren essencials per posar fre

a les dinàmiques de les males condicions laborals d'una part del professorat, la fugida de talent, les dificultats per accedir a beques de recerca en condicions dignes i la manca d'associació entre el treball a la universitat i el món laboral. **El nou govern té el repte de complir tots aquests principis en benefici de la qualitat de les universitats i l'accés dels estudiants sigui quina sigui la seva condició social.**

SEGURETAT, UN DRET BÀSIC



El fenomen de la multireincidència és la base de la inseguretat i de la sensació de desprotecció en molts barris i urbanitzacions. **A més de les propostes judicials, com l'increment de jutjats i una major pressió punitiva, és necessari augmentar la presència policial a l'espai públic.** Els Mossos d'Esquadra poden col·laborar amb les policies locals i reforçar la vigilància en aquelles localitats sense policia pròpia en l'àmbit d'una estratègia integral per millorar la seguretat ciutadana.

Cal combatre l'ocupació fraudulenta d'habitatges vinculada a la delinqüència i afrontar-ho des de l'òptica de la seguretat a través de protocols d'actuació coordinada amb els Jutjats, els Ajuntaments i el Departament d'Interior. Al mateix temps, cal instar els grans tenidors que tinguin una cura dels edificis buits i que exposin aquests habitatges al mercat de lloguer o venda.

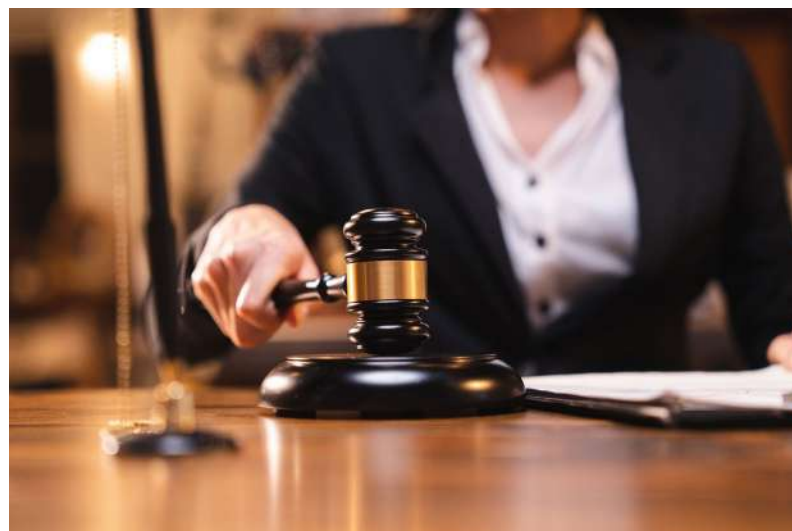
Un tercer aspecte en què cal una major implicació del Departament d'Interior és la criminalitat associada al conreu i el tràfic de marihuana i al narcotràfic en general, que afecta les urbanitzacions, en especial aquelles que no han estat recepcionades en localitats que tenen pocs efectius de policia local o que directament no en disposen.



JUSTICIA DE QUALITAT PER TOTHOM

Intrínsecament relacionat amb el dret a la seguretat ciutadana, hi ha el dret a un servei de justícia universal, eficient i eficaç que sigui una altra garantia d'igualtat de totes les persones. Tant a Catalunya com a les comarques gironines hi ha ràtios de serveis de justícia inferiors als de la resta de l'Estat espanyol. **En el darrer acord pressupostari impulsat pel PSC s'hi van incloure vuitanta nous jutjats a tot Catalunya, dels quals gairebé una vintena corresponien a la demarcació de Girona. Jutjats que han de reduir tant la manca de jutges per cada 100.000 habitants, com els litigis pendents i els terminis de resolució.** Una nova llei d'assistència jurídica gratuïta o la de resolució alternativa de conflictes han d'ampliar serveis, com ara l'oficina judicial

que encara no s'ha implementat en alguns dels Jutjats de Girona. Calen aquestes mesures cal



ampliar els serveis d'atenció a les víctimes a tots els Jutjats de la demarcació, on el nivell de prestació de serveis és el més baix de Catalunya; implementar la intervenció especialitzada a tota la demarcació; i cal dotar de personal i d'estabilitat a tots els Jutjats de la província.

Propostes per àmbits del PSC

Comarques Gironines

SALUT

- Construcció del nou Hospital Josep Trueta i creació del nou campus de salut vinculat al coneixement i la investigació.
- Finalització i execució del projecte del nou hospital comarcal de Palamós.
- Ampliació de l'estructura de Centres d'Atenció Primària i de dispensaris municipals a la demarcació per consolidar la xarxa de salut pública a la demarcació de Girona.

EDUCACIÓ

- Construcció del nou edifici per l'Institut Ermessenda de Girona i creació dels nous instituts de Vilafant, Salt, Sils, Riells i Viabrea i Torroella de Montgrí.
- Finançar la construcció d'escoles bressol als municipis amb necessitats de places públiques en l'ensenyament de 0-3 anys.
- Substitució dels barracons a totes les escoles amb instal·lacions provisionals de la demarcació de Girona.
- Ampliar la xarxa de centres de primària a la demarcació.
- Millores als centres escolars el Pedró de l'Escala, Joan Margarit de la Bisbal, Carme Guasch de Figueres, Montserrat de Sarrià de Ter, de l'escola de primària els Estanys de Sils i de l'Institut de Cassà de la Selva, de Llançà i de l'Escola Vila-romà de Sant Joan a Palamós.
- Impulsar la creació de centres de formació integral d'adults, reciclatges professionals i primera ocupació.

SEGURETAT

- Millora dels recursos dels mossos d'esquadra a la ciutat de Girona.
- Ampliació de les instal·lacions policials a la demarcació de Girona.
- Reforç dels recursos policials per garantir un cobertura de seguretat més àmplia a les comarques interiors i a les grans urbanitzacions en el context de l'ampliació del cos amb 570 mossos d'esquadra cada any.
- Construcció del nou parc de Bombers de la Vall d'Aro.
- Crear línies de subvenció per a la instal·lació de càmeres de seguretat urbanes segons la normativa vigent en municipis sense servei de policia local.

MOBILITAT

- Eixamplar l'Àrea de Transport Metropolità de les Comarques Gironines fins les comarques de la Costa Brava.
- Implantació de la T-Mobilitat a la demarcació de Girona integrada al sistema de mobilitat de Catalunya.
- Resoldre els projectes de les noves estacions d'autobusos pendents a la demarcació

INFRAESTRUCTURES

- Execució de les obres de les variants de les Preses i Olot.
- Desdoblament de la C-32 a Blanes i construcció de l'enllaç amb Lloret.

- Acabament del Pla d'accessos la Costa Brava.
- Prolongació de la c-31 fins a l'estació del TAV de Vilafant.
- Continuar el desdoblament de la R3 de rodalies perquè la Cerdanya i el Ripollès disposin d'un servei ferroviari adaptat a la modernitat.
- Estudiar la viabilitat del túnel d'Aiguafreda - el Figaró.
- Perllongar la línia de ferrocarrils del Maresme fins a Lloret i d'acord amb els estudis de viabilitat dels trens-tram.
- Impulsar la recuperació de l'aeroport Girona Costa Brava com un nucli de comunicacions de referència a l'eix els aeroports regionals, mitjans i sostenibles, i també en el sistema aeroportuari català.
- Millorar la xarxa de carreteres de competència de la Generalitat a la demarcació de Girona.
- Estudi per la redacció del projecte de telefèric de connexió amb l'estació Vall-Ter 2000 des de Setcases.
- Elaborar el projecte de variant est o un alternativa viable per assegurar la fluïdesa i la seguretat entre la C-17 i la N-260 a Ripoll.
- Modernització i millora del sistema ferroviari de les comarques gironines.
- Executar un pla de mesures urgents per defensar les infraestructures portuàries dels embats del canvi climàtic, de les conseqüències del creixement del nivell del mar o de l'increment de la força de l'onatge.

MILLORA URBANA

- Adaptació urbanística de les àrees urbanes marítimes amb criteris ambientals i de prevenció als canvis provocats per l'escalfament global.
- Creació de l'Espai Azemar a la presó vella de Figueres per adaptar-lo com a seu de tots els serveis de la Generalitat a la ciutat.

- Finançar la creació de comunitats energètiques i de generadors d'energia renovable.
- Donar sortida a la construcció d'equipaments culturals i socials als pobles i ciutats de la demarcació de Girona.
- Ampliació de dos ponts al final del traçat del riu Ridaura a Castell-Platja d'Aro.
- Renovació del mur pantalla, l'escullera i del paviment del passeig de Fenals a Lloret de Mar.
- Finançament per a la remodelació i millora del Passeig del Mar de Palamós.
- Redactar el projecte bàsic de l'avinguda de Santa Coloma a Olot.
- Projectar la reforma i actualització de la zona industrial de les Torretes a Palafrugell
- Ampliació de la xarxa de piscines públiques en el context de la creació de refugis climàtics.

CULTURA

- Aportar recursos per mantenir i impulsar el projecte cultural Museu Carmen Thyssen de Sant Feliu de Guíxols.
- Projectar la nova biblioteca i l'Arxiu de Figueres.
- Redactar el projecte de construcció del "Centre de la Mar" de Roses per a investigació.
- Rehabilitació de la façana sud del palau dels Comtes de Castelló d'Empúries.
- Centre de recepció de visitants i creació del centre d'interpretació del romànic de Sant Miquel de Fluvià.
- Aportar finançament per a la fase de remodelació interior de la casa Roig de Camprodon.
- Projecte de rehabilitació de Ràdio Liberty de Pals i de la Casa Walter Benjamin de Portbou.
- Ampliació, a través de l'obra nova o la rehabilitació d'edificis, de la xarxa d'equipaments culturals i de creació de la demarcació de Girona.

MEDI AMBIENT

- Rehabilitació i adequació del Mas Vilanera de l'Escala com a centre de referència i d'entrada als parcs naturals del Montgrí, Illes Medes i Baix Ter i el dels Aiguamolls de l'Empordà.
- Tancament de l'abocador de Solius i construcció de la nova planta de triatge del Baix Empordà.
- Projecte per a la construcció d'un centre d'interpretació del Parc Natural del Cap de Creus a Sa Falconera de Roses i compra de finques per a la protecció paisatgística i del Parc del Cap de Creus.
- Obres de millora de l'accessibilitat i la seguretat dels camins de ronda.
- Definició del pla director de paisatge marítim i terrestre en el context de l'elaboració del pla de parc natural de l'Albera.
- Creació d'un camí verd des del centre del poble a les Coves Prehistòriques de Serinyà.

TRANSICIÓ ECOLÒGICA

- Aportar finançament i capacitat d'inversió a la línia de costa i per a la construcció de Canals vessadors i bases de laminació a poblacions amb un alt risc d'inundabilitat.
- Construcció d'una nova dessaladora per garantir l'abastament i el sanejament de l'aigua a la Costa Brava-centre.
- Dissenyar un pla de solució dels problemes d'abastament i potabilització d'aigua als municipis amb menys recursos hídrics.
- Finançar les obres de millora i optimització de la xarxa de distribució d'aigua potable de les zones urbanes amb sistemes poc sostenibles.
- Ampliar l'objecte de les subvencions actuals destinades a cofinançar les despeses extraordinàries realitzades pels ens locals i generades pel transport d'aigua destinada al consum domèstic mitjançant vehicles cisterna perquè els ajuntaments puguin subvencionar extracció d'aigua de pou o connexions a xarxa.
- Fomentar la connexió dels municipis que depenen de recursos propis a xarxes supramunicipals que garanteixin fer front a la demanda dels diferents usos en períodes d'escassetat i complementar amb cisternes els recursos d'aigua a les poblacions amb

- dificultats per garantir el subministrament.
- Establir sistemes d'orientació del tipus de cultius més rendibles i adaptats a les noves condicions de la terra i el clima.
 - Establir línies de subvenció i agilització en el tràmit d'energies renovables per les instal·lacions de bombament en els punts de captació d'aigua pel reg.
 - Incentivar la millora de l'eficiència i estalvi d'aigua amb un pla de xoc per a infraestructures de regadius pel control dels consums d'aigua i la transferència de coneixement per optimitzar el reg.

BENESTAR SOCIAL I HABITATGE

- Mobilització del sòl urbà i industrial de l'Institut Català del Sòl (INCASOL).
- Proveir la demarcació amb places de residències de gent gran a través d'un estudi particularitzat de les necessitats als diferents nuclis de població de la demarcació.
- Reforma de l'edifici de La Casa del Mar de l'Escala per a Serveis Socials.
- Elaborar un mapa de necessitats d'habitatge a la demarcació.
- Resoldre la distribució dels pisos en mans de la SAREB per ampliar l'oferta d'habitatge públic.
- Construcció de pisos públics energèticament sostenibles amb materials de quilòmetre zero per afavorir l'economia circular.

ECONOMIA, INDÚSTRIA I COMERÇ

- Reforma i ampliació de l'escorxador comarcal del Ripollès.
- Desencallar els projectes i les infraestructures bàsiques determinants com el baixador ferroviari a l'aeroport.
- Revisar i millorar el funcionament de les oficines que integren la xarxa de la Generalitat de Catalunya a les comarques gironines per millorar l'índex de competitivitat de l'economia de les comarques gironines.
- Estendre polítiques de modernització i digitalització de les PIMES.

- Estudiar mesures de suport a pimes i autònoms davant de procediments concursals.
- Establir línies de finançament específiques per pimes per pal·liar les conseqüències de les pujades dels tipus d'interès i de les restriccions d'accés al crèdit.
- Impulsar un pla de suport a la pagesia de les comarques gironines.
- Presentar un Pla de Digitalització específic per al sector del comerç a les comarques gironines.
- Promoure un pla d'actuació específic en els municipis de les comarques gironines més afectats per la desertització comercial.
- Enfortir el model de Denominacions d'Origen Protegida (DOP), les Indicacions Geogràfiques Protegides (IGP), les Especialitats Tradicionals Protegides (ETP), la Producció Ecològica i enfortir del Consell Català de Producció Agrària Ecològica (CCPAE) a les comarques gironines.



PSC COMARQUES GIRONINES



illa
President